

NIEUWSFLITS

Een verzekering voor besturend Nederland

Als gevolg van de kredietcrisis lijden veel bedrijven schade. Vaak gaat een beschuldigende vinger richting het management. Er is dus extra reden voor bestuurders en commissarissen van ondernemingen om te zorgen voor een goede aansprakelijkheidsverzekering, zodat zij eventuele toegewezen claims en kosten van verweer niet uit hun privé-vermogen hoeven te betalen.

In tijden van crisis is het van nog groter belang voor bestuurders en commissarissen om over een adequate aansprakelijkheidsverzekering te beschikken respectievelijk (alsnog) af te sluiten. Hiermee wordt hun privévermogen tegen zowel de interne aansprakelijkheid (bestuurder tegenover de vennootschap) als de externe aansprakelijkheid (bestuurder tegenover derden) beschermd.

Deze aansprakelijkheidsverzekering, doorgaans BCA-verzekering genoemd, wordt in de regel afgesloten door de vennootschap die als verzekeringnemer de premie betaalt. De bestuurders en commissarissen zijn in dit geval de verzekerden.

Bij een BCA-verzekering of het afsluiten daarvan moeten de bestuurders en commissarissen ondermeer letten op de volgende punten.

1. De BCA-verzekering biedt dekking tegen enerzijds de schadevergoedingsplicht jegens derden en anderzijds tegen de kosten van verweer en advies. De dekking hiervan is beperkt tot het bedrag van de verzekerde som. De verzekerden maken samen aanspraak op de limiet.
2. De voorwaarden van een BCA-verzekering kunnen per verzekeraar verschillen. Hieronder volgt een beknopt overzicht van een aantal uitsluitingen in de standaard dekking, waarbij vooral gelet wordt op de bepalingen die vanwege de kredietcrisis extra gewicht hebben gekregen:
 - Schade die ontstaan is doordat bestuurders en/of commissarissen publiekelijk aansprakelijkheid erkend hebben. Een bestuurder of commissaris dient zich hiervan bewust te zijn wanneer hij in het openbaar verweer voert;
 - Opzettelijk veroorzaakte schade door de verzekerde;
 - Schade met betrekking tot beursintroductions of andere emissies;
 - Milieuaantastingen en schade bij asbest;
 - Juridische bijstand in landen als Canada en Verenigde Staten.

3. De dekking van een BCA-verzekering kent ook een beperking qua tijd. De verzekering dekt alleen vorderingen tot vergoeding van schade die zijn ingediend tijdens de looptijd van de verzekering. Strikt genomen loopt de verzekeraar daardoor een 'inlooprisico' ten aanzien van de schade uit het verleden, indien de aanspraak op de polis in de looptijd van de verzekering bekend wordt. Daarom verlangt de verzekeraar van de verzekeringnemer dat hij bij aanvang van de verzekering opgave doet van bekende afspraken en omstandigheden die tot schade kunnen leiden. Deze mogelijke claims worden van dekking uitgesloten.

Claims die na beëindiging van de verzekeringstermijn binnenkomen zijn eveneens uitgesloten. Hiermee loopt de verzekeringnemer het zogenoemde 'narisico': claims die gebaseerd zijn op feiten en omstandigheden die zich tijdens de looptijd van de BCA-verzekering hebben voorgedaan, maar na beëindiging van de verzekering binnenkomen. Het narisico kan ondervangen worden door tijdens de looptijd van de verzekering opgave aan de verzekeraar te doen van omstandigheden die kunnen leiden tot claims na afloop van de verzekering.

Een bijzondere situatie doet zich voor bij een faillissement. Bij een faillissement eindigt namelijk over het algemeen de verzekering. Ook bij deze situatie kan het narisico ondervangen worden, echter dit dient schriftelijk te worden aangevraagd en wordt slechts verkregen na betaling van een bij voorbaat overeengekomen aanvullende premie. De bestuurders, commissarissen en de curator dienen derhalve zorgvuldig na te gaan op welke voorwaarden de dekking in stand blijft.

Een groot deel van de verzekeraars merkte in de eerste maanden van 2009 een substantiële groei van het aantal ingediende claims. De verzekeraars houden inmiddels rekening met een toename van het aantal claims door de dekking van met name een nieuwe BCA-verzekering te beperken. Desalniettemin biedt een BCA-verzekering juist in financieel zwaar weer een zeer belangrijke bescherming voor de persoonlijke aansprakelijkheid van besturend Nederland. Bestuurders en commissarissen dienen echter wel alert te zijn op de voorwaarden en uitsluitingen van hun polis.

Meer informatie

Bij vragen over bestuurdersaansprakelijkheid en mogelijkheden om deze te beperken of bij andere vragen op het terrein van het ondernemingsrecht kunt u contact opnemen met mr. Jan Dop (jan.dop@russell.nl). Meer over bestuurdersaansprakelijkheid kunt u lezen in zijn [bijdrage](#) hierover in [De Regelen der Onderneming](#).

RUSSELL ADVOCATEN

Indien u meer informatie wenst omtrent de bovenstaande onderwerpen dan zijn wij u hierbij graag van dienst. U kunt hiervoor dagelijks contact opnemen met ons kantoor. De algemene adresgegevens vindt u hiernaast.

